



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ
ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΩΝ**

HELLENIC MOTORHOME CLUB

info@motorhomeclub.gr

**ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΛΕΣΧΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ FICM**

ΘΗΒΑ: 18/6/2014

ΑΡ.ΠΡΩΤ: 8

Καραϊσκάκη 11 Θήβα 32200

Τηλ. 6977272799

ΠΡΟΣ

**Το Υπουργείο Τουρισμού
Υπουργό κα Ολγα Κεφαλογιάννη
Λεωφόρος Αμαλίας 12
10557 Αθήνα**

ΘΕΜΑ : Νέα μορφή τουρισμού για τη χώρα μας

Αγαπητή Κυρία Υπουργέ,

Η Ελληνική Λέσχη Αυτοκινούμενων εκπροσωπεί 300 περίπου μέλη από όλη την Ελλάδα, ιδρύθηκε το 2007 και έχει έδρα την πόλη της Θήβας. Το αυτοκινούμενο (camper) είναι ένα σύγχρονο μέσον τουρισμού, για άνετες διακοπές, απόλυτα φιλικό προς το περιβάλλον και με όλες τις προϋποθέσεις για ποιοτική και άνετη διαβίωση όλες τις εποχές του χρόνου.

Η Λέσχη μας είναι μέλος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Λεσχών Αυτοκινούμενων γνωστή με τα διακριτικά (FICM) η οποία έχει μέλη από 10 Ευρωπαϊκές χώρες, Γερμανία, Αγγλία, Βέλγιο, Γαλλία, Ελλάδα, Ισπανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ελβετία και Πορτογαλία. Τα μέλη της FICM ταξιδεύουν συνεχώς όλες τις εποχές, ανακαλύπτουν καινούργια μέρη, συναντούν ανθρώπους από διαφορετικές χώρες, συμμετέχουν σε δραστηριότητες που ενδυναμώνουν τις σχέσεις μεταξύ των ανθρώπων και οργανώνουν εκδηλώσεις μορφωτικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος.

Η Γενική Συνέλευση της FICM γίνεται μια φορά το χρόνο και κάθε φορά σε διαφορετική χώρα. Το 2014 έγινε στη Λισαβόνα, 6 -18 Μαΐου και στην Συνέλευση έλαβαν μέρος περισσότερα από 500 αυτοκινούμενα από 10 διαφορετικές Ευρωπαϊκές χώρες. Εκεί, οι εκπρόσωποι Λεσχών ενημερώθηκαν για τις ενέργειες της ομοσπονδίας σχετικά με αντικείμενα κοινού ενδιαφέροντος, αντάλλαξαν πληροφορίες για τις συνθήκες που

επικρατούν στις χώρες τους και προτάθηκαν κοινές δράσεις για το μέλλον.
Κατά την Γενική Συνέλευση έγινε δεκτή πρόταση της Λέσχης μας να διοργανωθεί στην χώρα μας η 39^η Γενική Πανευρωπαϊκή Συνέλευση τον Μάιο του 2016.

Την Ελληνική Λέσχη Αυτοκινούμενων εκπροσώπησε στην Γενική Συνέλευση η Γενική Γραμματέας του Δ.Σ η οποία μας μετέφερε τις απόψεις και προτάσεις των συνέδρων για τη χώρα μας και γενικότερα μας περιέγραψε το κλίμα και τις συνθήκες που επεκράτησαν κατά την διάρκεια της Συνέλευσης.

Ειδικότερα η FICM χαρακτηρίζει την Ελλάδα από τους πιο ενδιαφέροντες προορισμούς εξ αιτίας του υπέροχου φυσικού τοπίου, της ιστορίας, της φιλοξενίας των ανθρώπων, τις υπέροχες θάλασσες και του καταπληκτικού κλίματος και επισήμανε ότι αρκετά από τα μέλη της έχουν επισκεφθεί την χώρα μας και οπωσδήποτε πολύ μεγάλος αριθμός σκοπεύει να το κάνει στο μέλλον.

Ωστόσο όμως τονίσθηκε ότι η FICM λαμβάνει συνεχώς πολλές διαμαρτυρίες από τα μέλη της τις οποίες και στο πρόσφατο παρελθόν μας είχε κοινοποιήσει με μια λεπτομερή επιστολή και οι οποίες αφορούν :

1. Το πολύ υψηλό κόστος των διοδίων που καταβάλλουν στους αυτοκινητόδρομους τα αυτοκινούμενα τους επειδή κατηγοριοποιούνται με βάση το ύψος και όχι το βάρος.
2. Την έλλειψη πολύ απλών υποδομών για την εξυπηρέτηση των αυτοκινούμενων όπως ακριβώς έχουν δημιουργηθεί σε όλη την Ευρώπη (Camperstop) που υποστηρίζουν τα αυτοκινούμενα στις περιηγήσεις και αποτελούν πόλο έλξης για τους τουρίστες της κατηγορίας αυτής.

Αιτιολογώντας τις θέσεις τους επισήμαναν ότι:

1. Τα αυτοκινούμενα είναι οχήματα ανωτάτου βάρους μέχρι 3,5 τόν. και ως εκ τούτου ανήκουν στην κατηγορία των ελαφρών οχημάτων σύμφωνα με τα κριτήρια που ισχύουν σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Οδηγούνται όπως και στην Ελλάδα με δίπλωμα Β' κατηγορίας όπως όλα τα ελαφρά οχήματα ανεξαρτήτως ύψους.
3. Κατηγοριοποιήθηκαν με βάση το ύψος (υπερβαίνουν το 2,20μ) και για αυτό εντάχθηκαν στην κατηγορία των βαρέων οχημάτων όπως τα λεωφορεία (πούλμαν) και τα φορτηγά τα οποία υπερβαίνουν τους 3,5 τόν. και οδηγούνται με επαγγελματικά διπλώματα .
4. Η κατηγοριοποίηση αδιακρίτως με βάση το ύψος τονίζουν ότι είναι άδικη και δεν εφαρμόζεται από καμία Ευρωπαϊκή χώρα διότι το αυτοκινούμενο δεν εμπορεύεται το ύψος του (διαθέτει μόνο τέσσερις θέσεις καθημένων) σε αντίθεση με ένα λεωφορείο (πούλμαν) που εμπορεύεται το ύψος του μεταφέρει 50 επιβάτες για οικονομικό όφελος και καταβάλλει στα διόδια το ίδιο χρηματικό ποσό με το αυτοκινούμενο.

Αρνητικός παράγοντας για τη χώρα μας είναι επίσης και η έλλειψη στοιχειωδών υποδομών για να υποστηρίξουν τα αυτοκινούμενα, και έτσι

να επιλέγεται η χώρα μας ως τόπος προορισμού από μια μεγάλη κατηγορία τουριστών όπως είναι οι αυτοκινούμενοι.

Σε συνέχεια των παραπάνω και συμπερασματικά για το αρνητικό Ευρωπαϊκό κλίμα που κυριαρχεί στους αυτοκινούμενους πρέπει να ληφθούν μέτρα και να αντιμετωπισθούν τα παρακάτω ζητήματα:

- 1.** Σε εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία να ενταχθούν τα αυτοκινούμενα στην κατηγορία (2) των ελαφρών οχημάτων αντί της (3) κατηγορίας που είναι σήμερα διότι ο υπολογισμός του αντίτιμου διοδίων με βάση μόνο το ύψος έρχεται σε αντίθεση με τα κριτήρια της Ευρώπης, τα χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες αυτών των οχημάτων.
- 2.** Να δημιουργηθούν οι ανάλογες προϋποθέσεις ώστε όπως συμβαίνει στα λοιπά ευρωπαϊκά κράτη, να καθορισθούν σε συνεργασία με τους δήμους ή και ιδιώτες τοποθεσίες camper stop όπου τα αυτοκινούμενα θα μπορούν να ανεφοδιάζονται με νερό και να διαθέτουν τα απόβλητά τους, όπως προβλέπεται και σε ορισμένες μαρίνες για τα τουριστικά σκάφη.

Επιπλέον για να έχετε πλήρη εικόνα του κλίματος που επικρατεί στο χώρο των αυτοκινούμενων στην Ευρώπη η εκπρόσωπος μας στην πρόσφατη γενική Συνέλευση FICM μας πληροφόρησε ότι στο περιθώριο της συνέλευσης πολλοί από τους ιδιοκτήτες των αυτοκινούμενων ήταν ιδιαίτερα επιφυλακτικοί στο να επιλέξουν την χώρα μας ως τόπο προορισμού εξαιτίας των υψηλών διοδίων και της έλλειψης υποδομών και επιλέγουν εναλλακτικές διαδρομές μέσω των Βαλκανίων και της Τουρκίας ή παραμένουν στην κεντρική Ευρώπη.

Όλα τα παραπάνω αποκτούν μεγάλη σημασία από το γεγονός ότι προτάθηκε από την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Λεσχών Αυτοκινούμενων, η χώρα μας να σχεδιάσει και οργανώσει τον Μάιο του 2016 την 39^η Γενική Πανευρωπαϊκή Συνέλευση. Στην κορυφαία αυτή Πανευρωπαϊκή εκδήλωση θα συγκεντρωθούν περισσότερα από 500 αυτοκινούμενα τα οποία θα μείνουν στη χώρα μας για χρονικό διάστημα δύο εβδομάδων τουλάχιστον, και θα δοθεί η ευκαιρία στους ιδιοκτήτες τους να μετακινηθούν σε διάφορες περιοχές της χώρας για να επισκεφθούν ιστορικά μνημεία και να απολαύσουν τα αξιοθέατα. Όλοι οι Ευρωπαίοι που θα συμμετάσχουν σε αυτή την κορυφαία δραστηριότητα θα αποτελέσουν στη συνέχεια τους πρεσβευτές για τον τόπο μας μεταφέροντας τις εντυπώσεις τους από την επίσκεψη τους σε ένα όμορφο τόπο που επιπλέον θα πρέπει να διαθέτει και τις προϋποθέσεις για να υποστηρίξει το αυτοκινούμενο και αυτής της μορφής τους τουρίστες.

Είναι αυτονόητο μια τέτοια και μάλιστα πετυχημένη εκδήλωση θα δημιουργήσει τις καλύτερες συνθήκες και προϋποθέσεις ώστε να ανοίξει για τη χώρα μας ένα μεγάλο κεφάλαιο στον τομέα του τουρισμού με τεράστια οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες και την Εθνική μας Οικονομία καθ' ότι τα Ευρωπαϊκά αυτοκινούμενα αριθμούν εκατομμύρια.

Για να υπάρξει συνέχεια στο αίτημα των Ευρωπαίων και προκειμένου να σχεδιασθεί και οργανωθεί η 39^η Γενική Συνέλευση, θα πρέπει η Λέσχη μας να απαντήσει εγγράφως μέχρι τις 15 Ιουλίου 2014.

Στα πλαίσια μιας τόσο σημαντικής δραστηριότητας θεωρούμε απαραίτητο και ιδιαίτερα χρήσιμο να γίνει μια συνάντηση με τους αρμόδιους του Υπουργείου σας το συντομότερο δυνατόν και μέσα στον τρέχοντα μήνα Ιούνιο προκειμένου να αναλυθούν όλες οι παράμετροι αυτού του γεγονότος και να συντονιστούν όλοι οι εμπλεκόμενοι.

Με την βεβαιότητα ότι θα γίνει δεκτό το αίτημά μας σας ευχαριστούμε θερμά εκ των προτέρων.

Με ιδιαίτερη τιμή

Για το Δ.Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗ ΑΣΠΑΣΙΑ